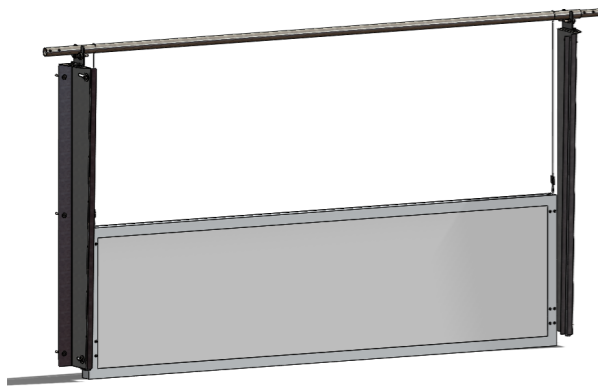


Stap 1: Uitlopen zijgeleiding & luiken

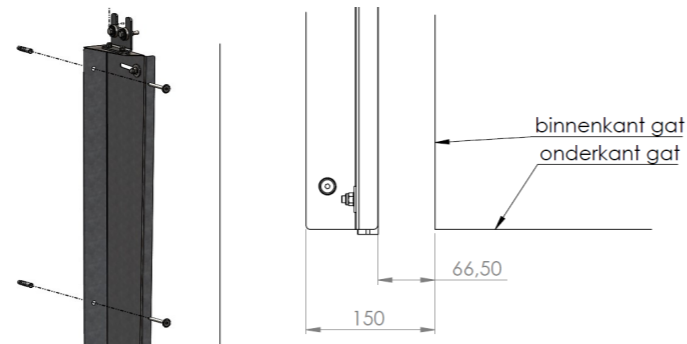
Bij elk gat kunnen een linkse—en rechtse zijgeleiding geplaatst worden samen met een uitloopluik en kabels. Doe dit over de gehele lengte van de stal (aan linker en rechter zijde).



Stap 2: Monteren zijprofielen aan wand

De zijprofielen kunnen gemonteerd worden met rond 10 pluggen en tellerkop (8x80) schroeven.

Teken de gaten af en boor met betonboor 10 de gaten in de wand (80 mm diep) - > de onderkant van het profiel moet gelijk lopen met de onderkant van het gat (hoogte), zie afbeelding voor overige maten (links-rechts)

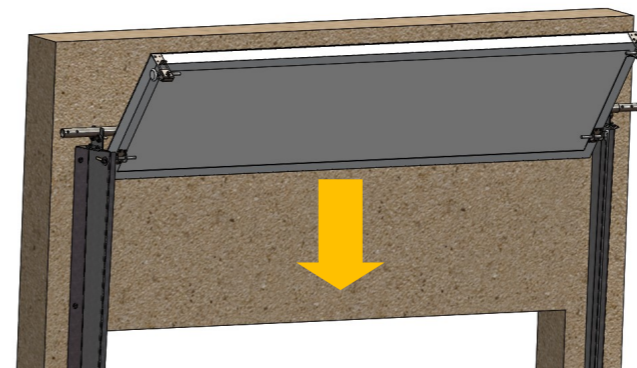


Indien sandwich (60mm) wand: M10x80 bouten + moeren met carrosserie ringen gebruiken om de zijprofielen te monteren — draai de moeren licht aan i.v.m. eventuele deuken in sandwich panelen.

Stap 3: Plaatsen uitloopluiken

Schuif de uitloopluiken van bovenaf met de onderste wielen in de rails, let op dat het luik niet scheef loopt.

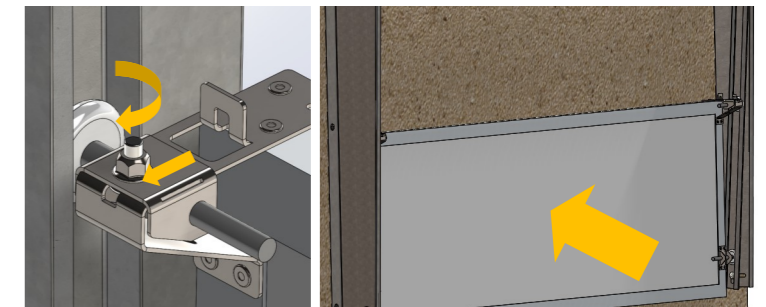
Geleid de bovenste wielen ook in de rails en laat het uitloopluik zakken totdat deze tegen de muur aanloopt.



Stap 4: Afstellen diepte luiken

Druk de rails onderin zover mogelijk naar binnen en draai de slotbout handvast. De rail bovenin moet zover mogelijk naar buiten toe vastgezet worden. Dit zodat de rail maximaal schuin komt te staan. Draai alle bouten stevig aan.

Druk het luik tegen de muur aan zodat het rubber net iets ingedrukt wordt en hij luchtdicht sluit. Draai vervolgens de bovenste wielhouders vast.

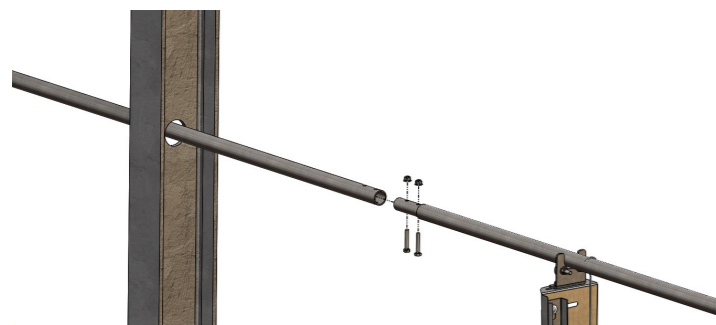


Let op: als de luiken te strak tegen de muur geplaatst worden kan het voorkomen dat ze niet volledig sluiten of dat het rubber beschadigd wordt.

Stap 5: Buizen plaatsen & afmonteren

Plaats de buizen boven op de buishouders (lagers) en koppel ze aan elkaar met bijgeleverde bouten werkt hierbij van binnen (plaats motor) naar buiten. Hiervoor moet de plaats van de motor van te voren gemarkeerd worden.

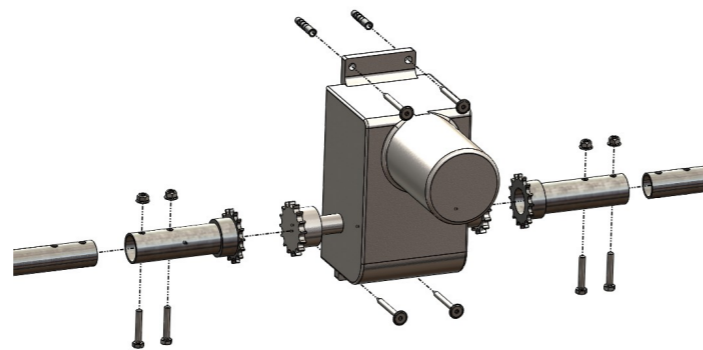
Kort de buis af indien nodig met een (accu)slijper.



Stap 6: Plaatsen motor met koppelingen

Teken de gaten van de motor af en boor met steenboor 10 een gat van 80 diep. Bevestig de motor met 8x80 tellerkop schroeven of houtdraaibouten.

Monteer de koppelingen met bijgeleverde bouten & moeren aan de buis en koppel ze aan de motor met de ketting(schakels).



Indien sandwich (60mm) wand: M10x80 bouten + moeren met carrosserie ringen gebruiken om de motor te monteren — draai de moeren licht aan i.v.m. eventuele deuken in sandwich panelen.

Stap 7: Monteren kabels

Draai de 2,5mm kabel 1 slag om de buis (let op draairichting motor) en klem de kabel tussen de buisklem en de buis. Plaats de buisklem zo'n 100 mm van de zijgeleiding naar binnen toe zodat de kabel iets schuin komt te staan.

Doe dit links en rechts bij elk luik en draai de moeren stevig aan.



Stap 8: Afstellen hoogte & opleveren

Steek de kabels door de B-lock klemmen en door het gat van de wielhouder. Lus vervolgens de kabel terug door de B-lock houder en stel hiermee de hoogte van de luiken.

De luiken moeten waterpas gezet worden en ten opzichte van elkaar in 1 lijn staan. De motor dient als laatste aangesloten te worden door een erkende elektro monteur (standaard 230V).

